



**SERVICIOS**



**INFRAESTRUCTURAS**



**ENERGÍA**

**Encuentro Nacional del Sector de la Construcción  
"Superar las expectativas del mercado"**

**"LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS COMO  
POLÍTICA DE ESTABILIZACIÓN Y DE CRECIMIENTO A  
LARGO PLAZO"**

**D. Baldomero Falcones**

**Presidente y Consejero Delegado**

**Madrid, 8 de Julio de 2009**

# La inversión en infraestructuras como política de estabilización y de crecimiento a largo plazo

## INTRODUCCIÓN

### CONSENSO GENERALIZADO: LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE IMPULSAN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO

- ⇒ Principal Objetivo del PEIT: “Impulsar la competitividad y el desarrollo económico”
- ⇒ Comisión Europea: “El desarrollo de la red trans-Europea de transporte es un factor clave para la competitividad y el empleo”
- ⇒ La inversión en infraestructuras es un elemento de política económica: permite aumentar la demanda agregada de la economía en tiempos de recesión
- ⇒ El grado de desarrollo de las infraestructuras tiene una relación directa con el nivel de riqueza de una región y la localización de nuevas inversiones y empresas
- ⇒ Los efectos a largo plazo son más importantes y deben ser el objetivo prioritario en la planificación y asignación de recursos



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS



ENERGÍA

**El desarrollo de las infraestructuras es un factor esencial para el crecimiento económico y el aumento de la cohesión social**

# LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

## Contribuye a la estabilización del ciclo económico

La inversión en infraestructuras como elemento de política económica contribuye significativamente a la estabilización del ciclo, por su efecto multiplicador

- ⇒ Efecto directo en la creación de empleo
- ⇒ Modelo eficiente de subcontratación
- ⇒ Aumenta la demanda agregada a corto plazo

Para garantizar un efecto positivo sostenible sobre el crecimiento económico

- ⇒ El esfuerzo inversor debe centrarse en proyectos estratégicos a largo plazo, que aumenten la competitividad de la economía española



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS



ENERGÍA

La inversión en infraestructuras tiene un efecto muy positivo a corto plazo pero debe planificarse en función de sus efectos a largo plazo

# LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

## Estimula el crecimiento a largo plazo

Los efectos económicos derivados de la fase de explotación son muy superiores a los de la fase de construcción

- || → **Permite la mejora de la eficiencia y la productividad**
  - “Crowding in” indirecto de la inversión en infraestructuras: Las economías externas generadas por la inversión pública son interiorizadas por el sector privado mediante la reducción de costes y el aumento de la productividad
  
- || → **Aumenta la competitividad**
  - Acceso directo a los recursos productivos y a los mercados
  - Reducción de los costes de transporte y regularidad del suministro
  - Diversificación de las actividades productivas
  - Entrada de productos del exterior, reducción del proteccionismo
  - Movilidad de la mano de obra
  - Fomento de actividades productivas específicas (turismo)
  - Creación de numerosos empleos directos e indirectos
  
- || → **Aumenta la cohesión social**
  - Una adecuada dotación de infraestructuras atraerá el capital y el empleo que optimicen la estructura económica y el equilibrio regional
  
- || → **Aumenta la oferta agregada a largo plazo**



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS



ENERGÍA

**El impacto de la inversión en infraestructuras a largo plazo es una de las principales palancas del crecimiento económico sostenible**

# LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

## Impulsa el desarrollo tecnológico y el liderazgo internacional

La construcción es uno de los sectores más dinámicos, abiertos y emprendedores de la economía española

- ⇒ **Gran dinamismo empresarial**
  - Expansión internacional
  - Alto nivel de formación: Capacidad de gestión
  - Liderazgo tecnológico
  
- ⇒ **Liderazgo a nivel mundial**
  - 4 grupos españoles entre las 5 mayores empresas de concesiones de transporte a nivel mundial\*
  - 6 constructoras españolas entre las 40 mayores del mundo\*\*
  - De las 11 empresas españolas entre las mayores 500 del mundo, 3 son grupos constructores\*\*\*
  
- ⇒ **El gran desarrollo de las infraestructuras en los últimos años en España ha permitido que nuestras empresas se conviertan en líderes mundiales en su sector**
  
- ⇒ **A medio y largo plazo existe una gran demanda mundial de infraestructuras**



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS



ENERGÍA

**El desarrollo sostenible del sector en nuestro país es esencial para la consolidación del liderazgo mundial de nuestras empresas**



\* Fuente: ENR, "Top Transportation Developers 2007"

\*\* Fuente: ENR, "Top Global Contractors 2008"

\*\*\* Fuente: Fortune, "Global 500 Index 2008"

# LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

## Debe atraer la participación del capital privado

Deben impulsarse sistemas de financiación público privada que atraigan capital privado y permitan una mayor inversión total

- ➡ La participación privada en la financiación y el desarrollo de infraestructuras es una tendencia imparable
- ➡ El know-how en construcción es clave para el éxito en el sector de las concesiones de infraestructuras
- ➡ Los inversores a largo plazo tienen un gran interés en invertir en infraestructuras
- ➡ La seguridad jurídica es el elemento fundamental
- ➡ Los riesgos del promotor deben acotarse a aquellos que pueda controlar
- ➡ El liderazgo de las empresas españolas en concesiones privadas de infraestructuras contribuye decisivamente a la atracción del capital privado para participar en nuevos proyectos



SERVICIOS



INFRAESTRUCTURAS



ENERGÍA

**La participación del capital privado es esencial para impulsar el desarrollo de las infraestructuras y del sector de la construcción**