

Las grandes constructoras piden al Gobierno un 'Plan E' autonómico

MÁS INVERSIÓN/ El sector reclama una mayor participación de la iniciativa privada en la financiación de las infraestructuras. Fomento estudia crear sociedades mixtas para poner en marcha las obras.

A.Marimón/J.M.Lamet. Madrid
Los primeros espadas de las seis grandes constructoras españolas (Acciona, Dragados, OHL, FCC, Ferroviaria, y Sacyr Vallehermoso) reclamaron ayer al Gobierno que la expansión de las infraestructuras siga siendo una prioridad en su agenda y sacaron pecho frente a quienes reclaman un nuevo modelo productivo que margine a la construcción en la política gubernamental.

“La creación de nuevas infraestructuras es un elemento catalizador para el desarrollo. Estos años han permitido que el sector de la construcción sea una referencia en el mundo. No podemos permitir que se paren esos planes por la crisis porque hipotecaríamos nuestro futuro”, subrayó Juan Ignacio Entrecanales, vicepresidente de Acciona.

Políticos

El presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Lázcano, desdénó a los políticos que están “demonizando la construcción y transmitiendo el mensaje de que hay que potenciar otros sectores en detrimento de la construcción, olvidando su significativa influencia y su efecto arrastre sobre la actividad de otras industrias y sobre el empleo”.

El sector, en bloque, pidió al Ejecutivo que se mantenga y mejore el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transpor-



Los principales ejecutivos de las grandes constructoras españolas debatieron ayer sobre el futuro del sector en la economía española.

El sector defiende su papel en el desarrollo económico

REFERENCIA

“La apuesta por las infraestructuras ha permitido que el sector sea una referencia en el mundo”, según Acciona.

te (Peit) y que se duplique la inversión del Fondo de Inversión Local, conocido como Plan E, previsto para 2010, de los 5.000 millones planteados hasta 10.000 millones.

En este sentido, las constructoras plantearon al Go-

MÁS DINERO

El sector pide que se mejore el plan de infraestructuras y que se duplique la inversión del ‘Plan E’ en 2010, hasta 10.000 millones.

bierno la posibilidad de completar el actual Plan E de los ayuntamientos con uno nuevo destinado a mejorar las dotaciones de las Comunidades Autónomas. “El Plan E está impulsando las infraestructuras más cercanas a los ciuda-

MODELO

Los directivos apostaron por un modelo de inversión en el que participe tanto la iniciativa pública como la privada en la financiación.

danos, pero echamos en falta uno a un nivel intermedio, un plan autonómico, ya que son los gobiernos regionales los que tienen las competencias en temas de salud, educación y justicia, y la mejora de esas infraestructuras son esencia-

VIABILIDAD

Las empresas piden que en los contratos de explotación de las concesiones se incluyan cláusulas que aseguren su viabilidad.

les”, añadió Entrecanales.

Ante el problema del déficit presupuestario que tiene el Gobierno y que puede limitar su capacidad de maniobra, los directivos se mostraron de acuerdo en que hay que apostar por un modelo de inver-

EL MODELO

José Blanco recogió el guante del sector y **apostó** por impulsar el Peit, pero cambiando su enfoque hacia “un nuevo modelo que prime los medios de transporte que reduzcan las emisiones y mejore la **conectividad** entre ellos”.

sión en el que participen tanto la iniciativa pública como la privada en la financiación de las obras. “Ningún país del mundo ha sido capaz de construir todas sus infraestructuras sin recurrir a esa alianza entre lo público y lo privado”, manifestó el presidente de OHL, Juan-Miguel Villar Mir.

Viabilidad

Para que el sector financiero participe en las obras, los ejecutivos creen que es necesario dotar a los contratos de explotación de las concesiones de cláusulas que aseguren su viabilidad. “Si no se alcanza los objetivos iniciales, la Administración debería cubrir el desfase para que sea rentable”, opina Villar-Mir.

El ministro de Fomento, José Blanco, recogió el guante del sector y apostó por impulsar el Peit, pero cambiando su enfoque hacia “un nuevo modelo que prime los medios de transporte que reduzcan las emisiones de dióxido de carbono (CO2) y mejore la conectividad”. Blanco se mostró abierto a la colaboración con la iniciativa privada y señaló que estudia crear “sociedades mixtas para construir y explotar las infraestructuras y compartir riesgos”.